

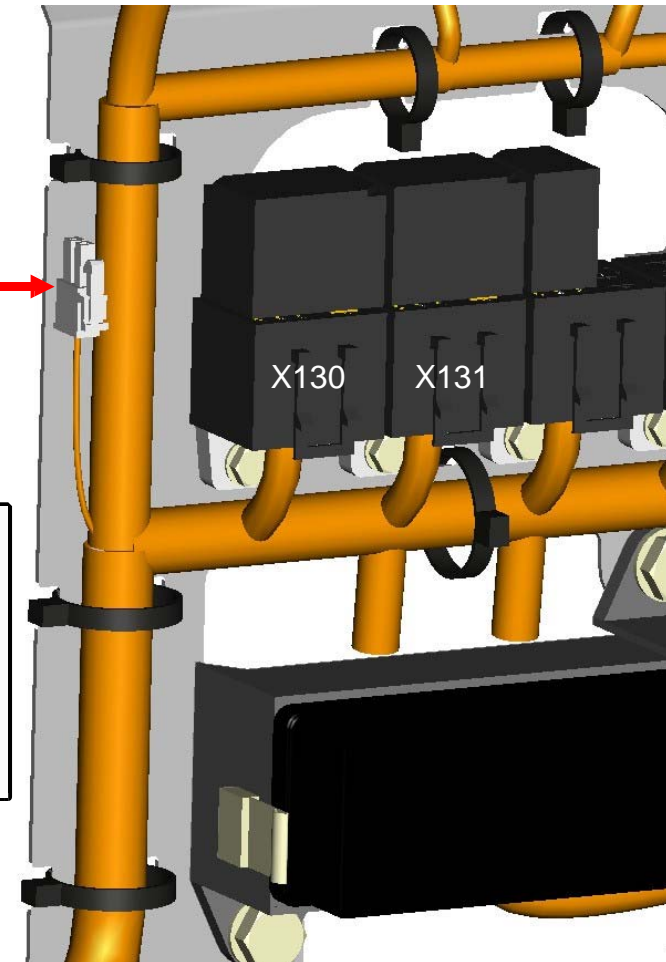
Einleitung einer Regeneration des Dieselpartikelfilters über den 2-poligen Stecker X318

Bedingungen:

- Kühlmitteltemp > 65°C
- Fahrzeugstillstand
- keine Fahrpedalbetätigung
- keine externe Motorlasten
- Handbremse angezogen

Der 2-polige Stecker X318 befindet sich in Fahrrichtung oben links hinter der Kabinenverkleidung

Den Stecker X318 mittels einer Brücke, für ca. 2sec. kurz überbrücken. Das kurzzeitige Überbrücken des Stecker X318 führt zum Einleiten einer Regeneration von 15-20 min. mit einer Motordrehzahl von 2000 U/min. Der Regenerationsvorgang wird nach erfolgreicher Durchführung automatisch beendet.



Initiate regeneration of the diesel particulate filter via the 2-pin connector (plug) X318

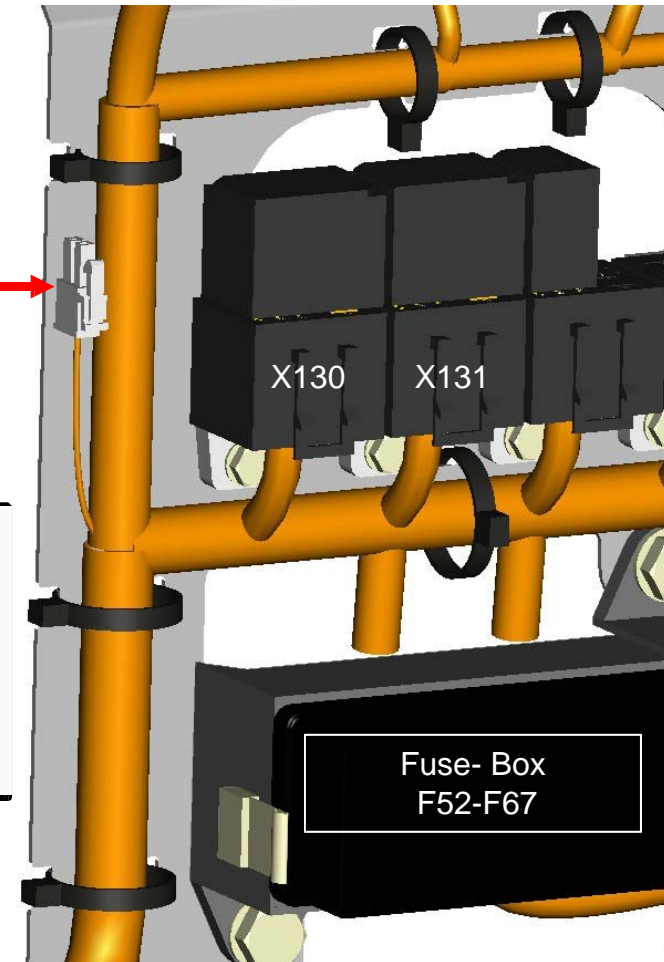
Conditions:

- Coolant temp > 65 ° C
- Stop of the vehicle
- no accelerator pedal confirmation
- no external engine loads
- hand brake put on

The 2-pin plug X318 is located in the direction of travel at the top left behind the cabin lining

Bridge the connector X318 with a bridge (jumper bridge), for about 2 sec.

The short-term bridging of the connector X318 leads to the initiation of a regeneration of 15-20 min. The engine speed raises to 2000 rpm. The regeneration process will be terminated automatically after successful completion.



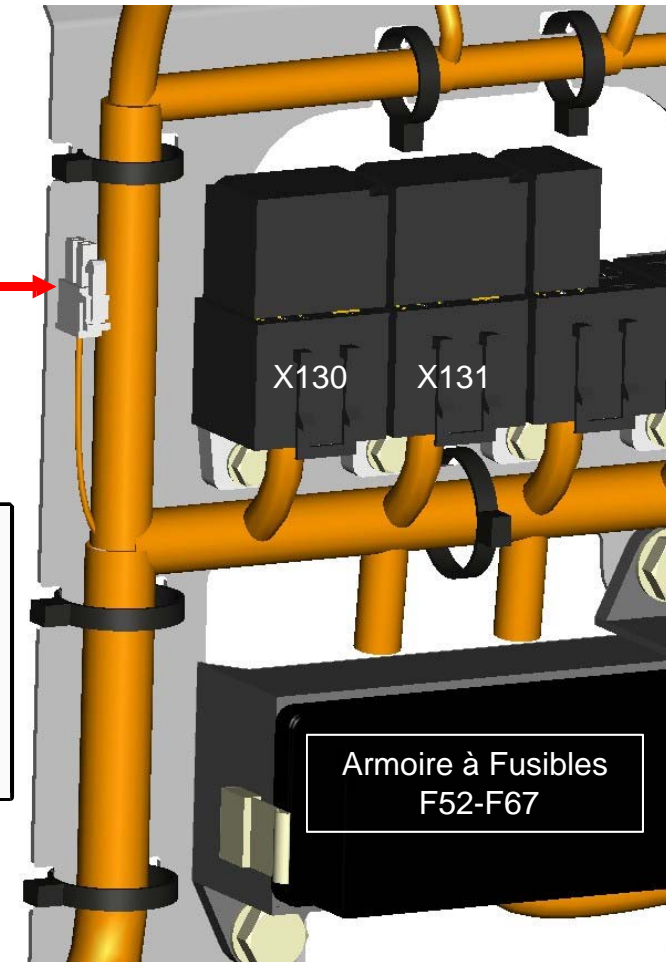
Lancement d'une régénération du filtre à particules diesel via le connecteur 2 broches X318

Conditions :

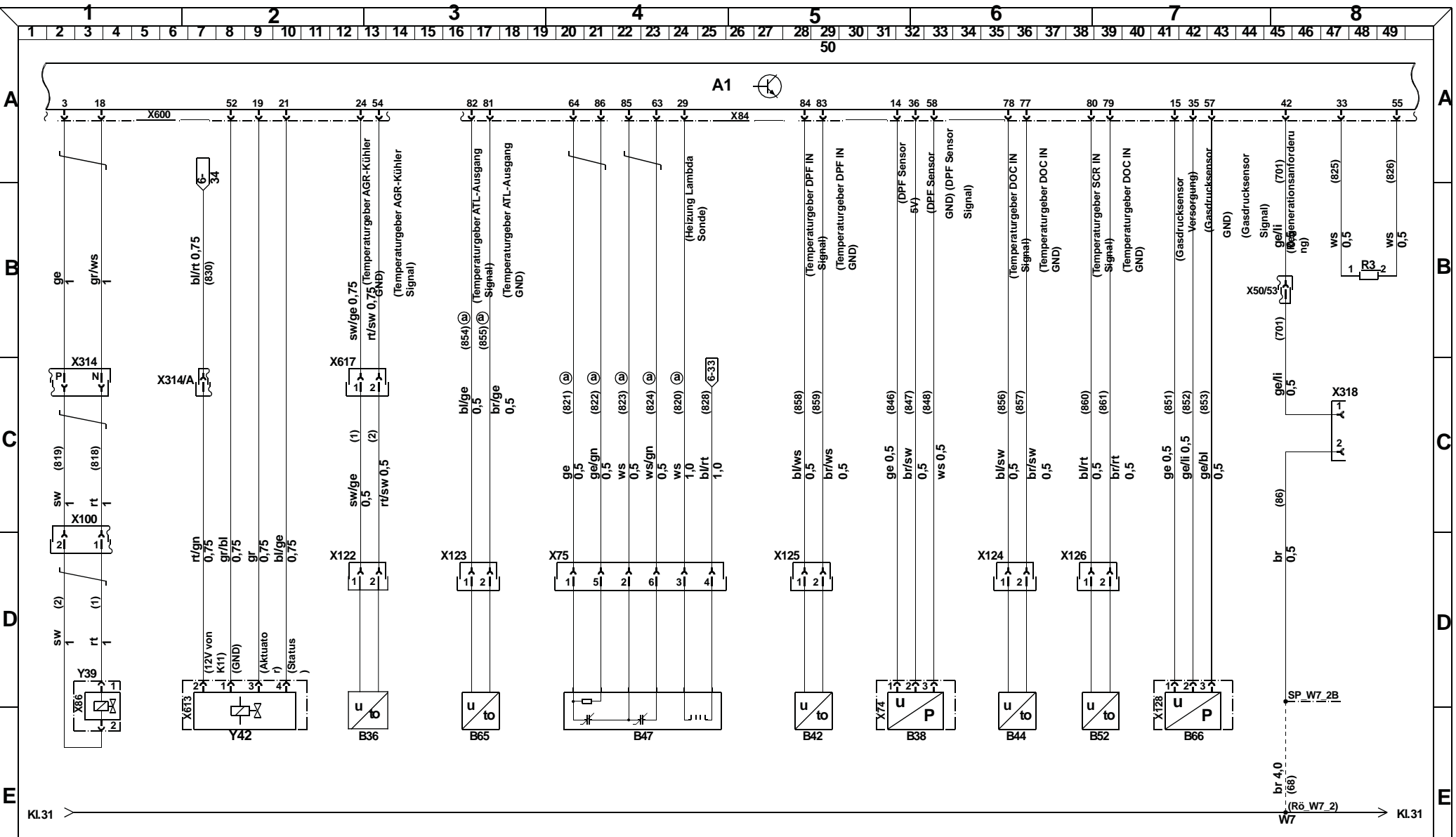
- Temp. du liquide de refroidissement > 65 °C
- Immobilisation du véhicule
- Pédale d'accélération non actionnée
- Aucun charge externe sur le moteur
- Frein à main serré

Le connecteur 2 broches X318 se trouve dans le sens de circulation en haut à gauche derrière l'habillage de la cabine

Shunter brièvement pendant 2 sec. env. le connecteur X318 à l'aide d'un pont. Le shuntage rapide du connecteur X318 entraîne le lancement d'une régénération de 15-20 min. à un régime moteur de 2000 tr/min. La procédure de régénération est automatiquement terminée après son exécution.



Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlagen, Verwertung und Mitteilung ihres Inhaltes ist nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.
 Copying of this document and giving it to others and the use or communication of the contents thereof are forbidden without express authority.
 Transfers and reproduction of this document are prohibited in the event of the grant of a patent or the registration of a utility model or design.
 All rights are reserved.



- F**
- A 1 --- Motorsteuergerät
 - B 36 --- Temperaturgeber AGR-Kühler
 - B 38 --- Druckdifferenzgeber DPF
 - B 42 (T5) --- Temperaturgeber DPF-IN
 - B 44 (T4) --- Temperaturgeber DOC-IN
 - B 47 --- Lambdasonde
 - B 52 (T6) --- Temperaturgeber SCR-IN
 - B 65 (T3) --- Temperaturgeber ATL-Ausgang
 - B 66 --- Gasdrucksensor P3
 - R 3 --- Widerstand PTO-Switch (330; 1W; 1%)
 - X 75 --- Anschluss Lambdasonde (6-polig)
 - X 100 --- Trennstelle LS FG Grund - LS Kühler (8-polig)
 - X 122 --- Anschluss Temperaturgeber AGR-Kühler (2-polig)

- X 123 --- Anschluss Temperaturgeber ATL-Ausgang (2-polig)
- X 124 --- Anschluss Temperaturgeber DOC-IN (2-polig)
- X 125 --- Anschluss Temperaturgeber DPF-IN (2-polig)
- X 126 --- Anschluss Temperaturgeber SCR-IN (2-polig)
- X 314 --- Anschluss Motorvorverklebung (14-polig)
- X 318 --- Taster Regenerationsanforderung (2-polig) Anschluss
- X 617 --- Temperaturgeber AGR-Kühler (2-polig) AdBlue-
- Y 39 --- Dosierventil
- Y 42 --- Drosselklappe

Freigabevermerk Zeichnung ausgegeben und archiviert im PDF-Format durch TKZ, B. Kühler		Datum: 29.06.18 Name: A. Bartel		Dateiname der Zeichnung: 48600020341_Index_a	
		Konst.: 29.06.18 CAD - System: EAGLE		Maßstab: Gewicht: Kg	
Version: 5.11.0				Werkstoff/Halbzug	
Benennung: Schaltplan M29 EuRO VI / C (Dieselmotor: Drosselklappe; Sensoren Abgasanlage; AdBlue-Dosierventil)					
Zeichnungsnummer: 4860 002 0341		Blatt 8/58		Format A3	
a 180156 10.12.18 Ba		Zust. Änderung Datum Name		Ers.f.: Ers.d.:	